

11 31 555 Steuerkette ersetzen (Zylinderkopfhaube ausgebaut)

Vorarbeiten

Motorgehäusedeckel rechts lösen

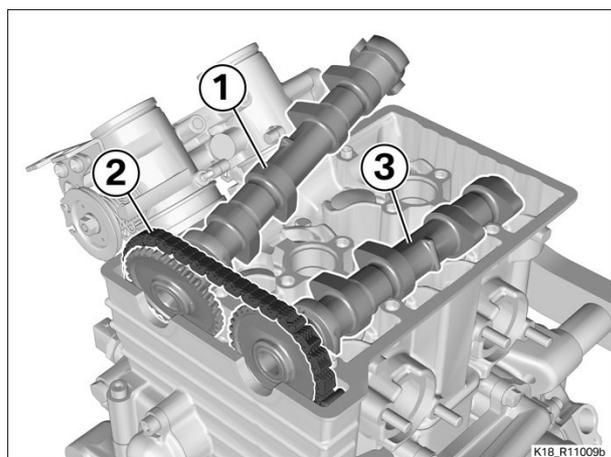
Zylinder 1 auf Überschneidungs-OT stellen und fixieren (für Nockenwellen-Ausbau)

Kettenspanner fixieren

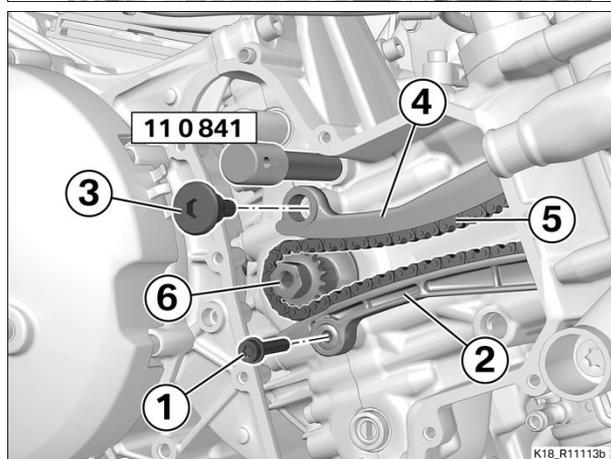
Nockenwellen-Lagerbrücke ausbauen

Kerntätigkeit

(-) Steuerkette und Nockenwelle ausbauen bei Steuerkettenwechsel



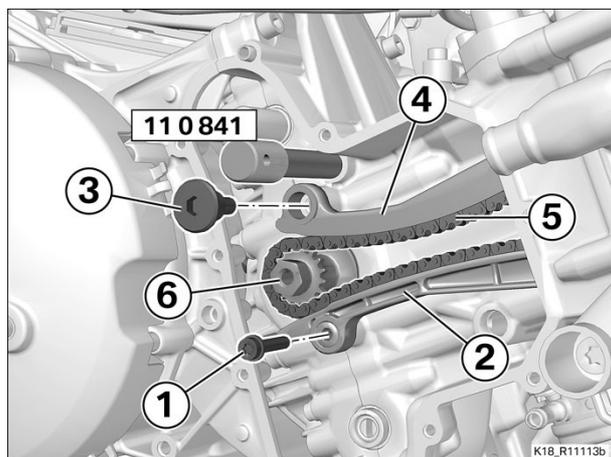
- Einlassnockenwelle (1) von Steuerkette (2) lösen und ausbauen.
- Auslassnockenwelle (3) von Steuerkette (2) lösen und ausbauen.
- Steuerkette (2) fixieren um ein abrutschen des Bauteils zu vermeiden.



- Schraube (1) ausbauen und Gleitschiene (2) lösen.
- Schraube (3) ausbauen und Spannschiene (4) nach oben aus dem Steuerkettenschacht ausbauen.
- Steuerkette (5) von Kurbelwellenrad (6) lösen und ausbauen.

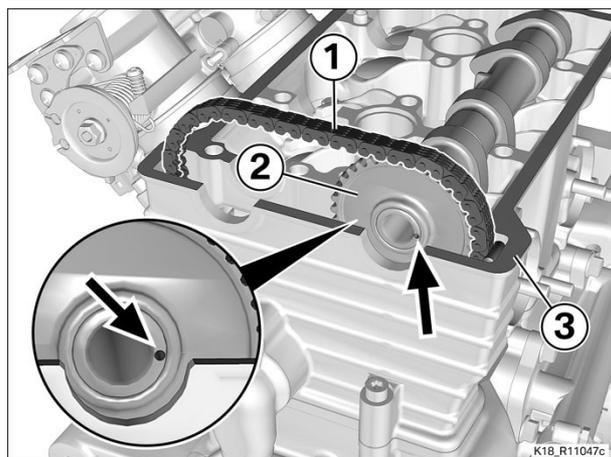
(-) Steuerkette und Nockenwelle einbauen bei Steuerkettenwechsel

- Neue Spannschiene (4) und neue Steuerkette (5) von oben durch den Steuerkettenschacht einsetzen
- Steuerkette (5) **straff** auf Kurbelwellenrad (6) ansetzen und fixieren.
- Gleitschiene (2) ansetzen und mit Schraube (1) befestigen, dabei auf richtige Führung der Steuerkette (5) achten.

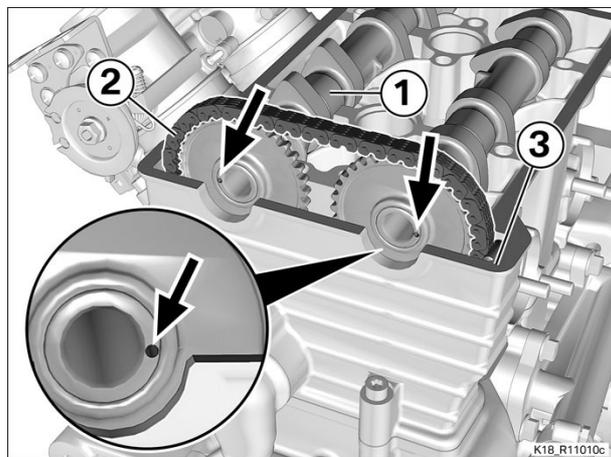


 Anziehdrehmomente		
Kettengleitschiene an Kurbelgehäuse		
M6 x 30	10 Nm	

- Spanschiene (4) mit Schraube (3) befestigen.



- Lagerstellen mit Motoröl schmieren.
- Steuerkette (1) auf der Auslassseite **straff** ziehen und Auslass-Nockenwelle (2) einlegen, dabei auf Markierungen achten.
- Bohrung pfeil zeigt nach **außen** und parallel zur Dichfläche (3) .



- Einlassnockenwelle (1) in Steuerkette (2) einlegen, dabei auf Markierungen achten.
- Bohrungen (Pfeile) liegen **auseinander** und parallel zur Dichtfläche

Nacharbeiten

- Nockenwellen-Lagerbrücke einbauen bei Steuerkettenwechsel
- Kurbelwellenfixierung ausbauen
- Ventilspiel prüfen
- Vorspannwerkzeug für Steuerkettenspanner abnehmen
- Schraube für Steuerkettenspanner einbauen
- Steuerzeiten prüfen
- Motorgehäusedeckel rechts befestigen