

## 11 31 506 Steuerkettenspannschiene ersetzen (Zylinderkopfhaube ausgebaut)

### Vorarbeiten

Motorgehäusedeckel rechts lösen

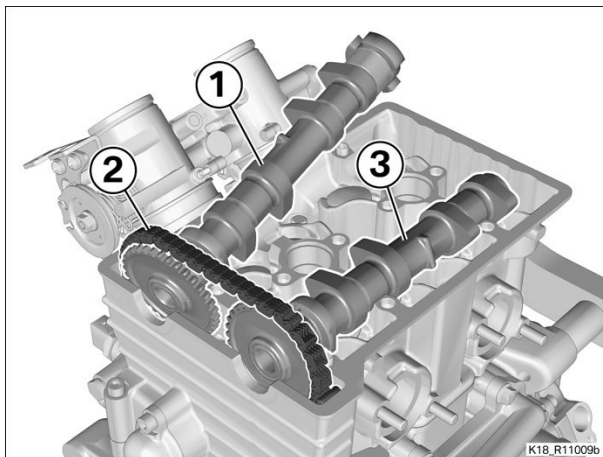
Zylinder 1 auf Überschneidungs-OT stellen und fixieren (für Nockenwellen-Ausbau)

Kettenspanner fixieren

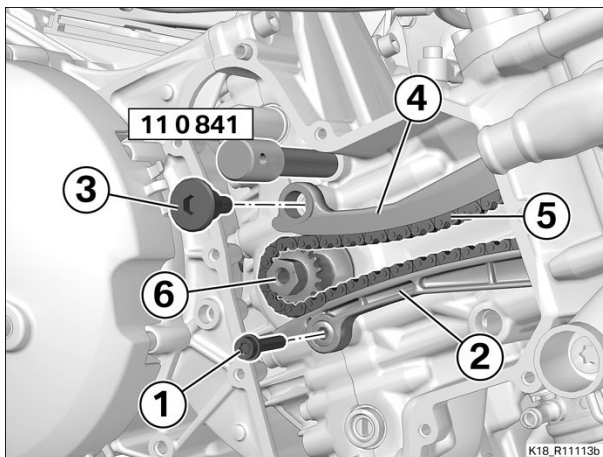
Nockenwellen-Lagerbrücke ausbauen

### Kerntätigkeit

#### (-) Steuerkette und Nockenwelle ausbauen bei Steuerkettenwechsel



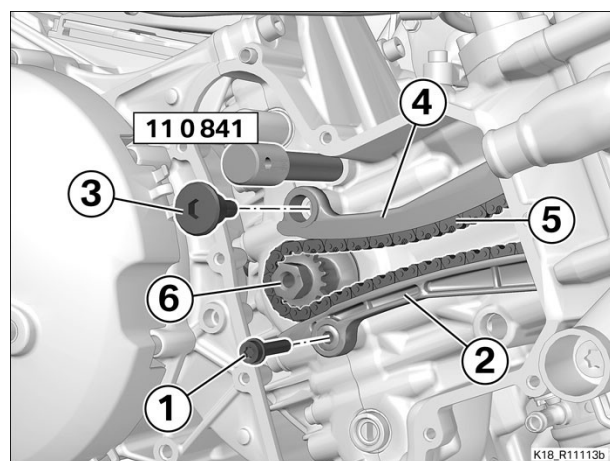
- Einlassnockenwelle (1) von Steuerkette (2) lösen und ausbauen.
- Auslassnockenwelle (3) von Steuerkette (2) lösen und ausbauen.
- Steuerkette (2) fixieren um ein abrutschen des Bauteils zu vermeiden.



- Schraube (1) ausbauen und Gleitschiene (2) lösen.
- Schraube (3) ausbauen und Spannschiene (4) nach oben aus dem Steuerkettenschacht ausbauen.
- Steuerkette (5) von Kurbelwellenrad (6) lösen und ausbauen.

#### (-) Steuerkette und Nockenwelle einbauen bei Steuerkettenwechsel

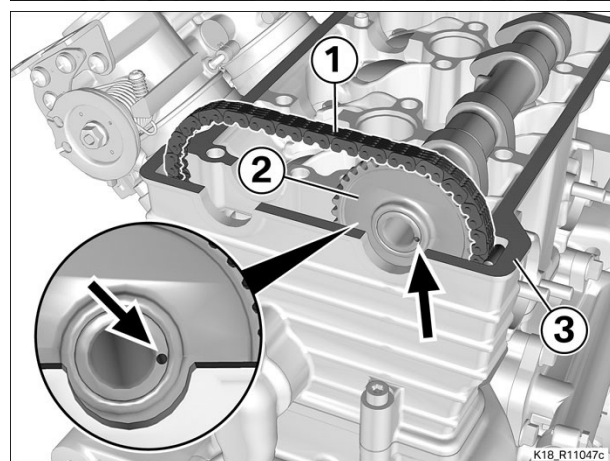
- Neue Spannschiene (4) und neue Steuerkette (5) von oben durch den Steuerkettenschacht einsetzen
- Steuerkette (5) **straff** auf Kurbelwellenrad (6) ansetzen und fixieren.
- Gleitschiene (2) ansetzen und mit Schraube (1) befestigen, dabei auf richtige Führung der Steuerkette (5) achten.



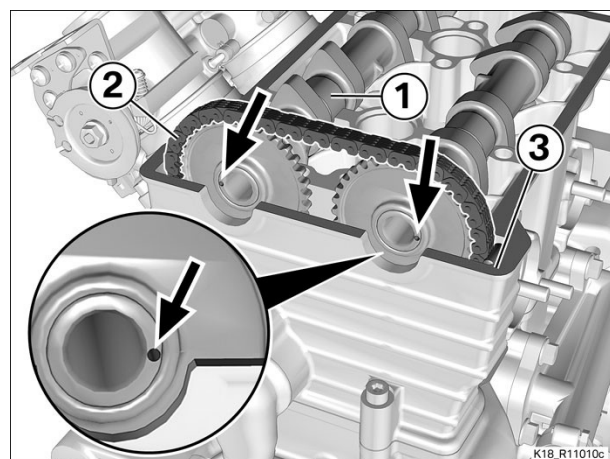
<b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>Kettengleitschiene an Kurbelgehäuse</b>		
M6 x 30	10 Nm	

- Spannschiene (4) mit Schraube (3) befestigen.

<b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>Kettenspannschiene an Kurbelgehäuse</b>		
M8	20 Nm	



- Lagerstellen mit Motoröl schmieren.
- Steuerkette (1) auf der Auslassseite **straff** ziehen und Auslass-Nockenwelle (2) einlegen, dabei auf Markierungen achten.
- Bohrung pfeil zeigt nach **außen** und parallel zur Dichfläche (3) .



- Einlassnockenwelle (1) in Steuerkette (2) einlegen, dabei auf Markierungen achten.
- Bohrungen (Pfeile) liegen **auseinander** und parallel zur Dichtfläche

## Nacharbeiten

Nockenwellen-Lagerbrücke einbauen bei Steuerkettenwechsel

Kurbelwellenfixierung ausbauen

Vorspannwerkzeug für Steuerkettenspanner abnehmen

Schraube für Steuerkettenspanner einbauen

Steuerzeiten prüfen

Motorgehäusedeckel rechts befestigen