

 **11 00 050 Motor aus-/einbauen**

+ 11 00 541

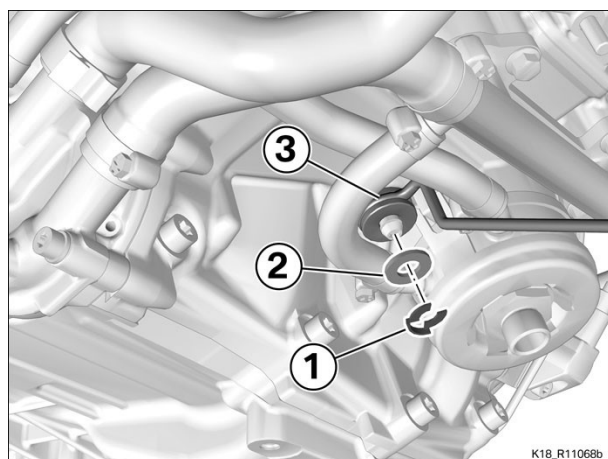
Vorarbeiten

Tankklappe ausbauen
Sitzbank öffnen
Verkleidungsmittelteil ausbauen
Sitzbank ausbauen
Kraftstoffpumpen-Abdeckung ausbauen
Abdeckung für Kraftstoffbehälter ausbauen
Mittelabdeckung ausbauen
Verkleidungsseitenteil oben links ausbauen
Trittbretteinsatz vorne links ausbauen
Trittbrettauflage links ausbauen
Verkleidungsseitenteil vorn links ausbauen
Blende für Federbein ausbauen
Trittbrett hinten links ausbauen
Motoröl ablassen
Trittbrett links ausbauen
Trittbretthalter links vorne und hinten komplett ausbauen
Verkleidungsseitenteil oben rechts ausbauen
Batterieleitungen trennen
Trittbretteinsatz vorn rechts ausbauen
Trittbrettauflage rechts ausbauen
Verkleidungsseitenteil vorn rechts ausbauen
CVT-Abdeckung ausbauen
Trittbrett hinten rechts ausbauen
Trittbrett rechts ausbauen
Luftleitführung für Kühler ausbauen
Kühlmittel aus Motor ablassen
Ausgleichsbehälter für Kühlmittel lösen
Kühler ausbauen
Trittbretthalter vorn rechts und hinten komplett ausbauen
Schalldämpfer ausbauen
Abgaskrümmern mit Lambdasonde ausbauen
Schallabsorptionshaube links ausbauen
Seitenstütze mit Lagerbock lösen
Motorheber einbauen
Bremsschlauch und Sensorkabel lösen
Öl aus Schwinge ablassen

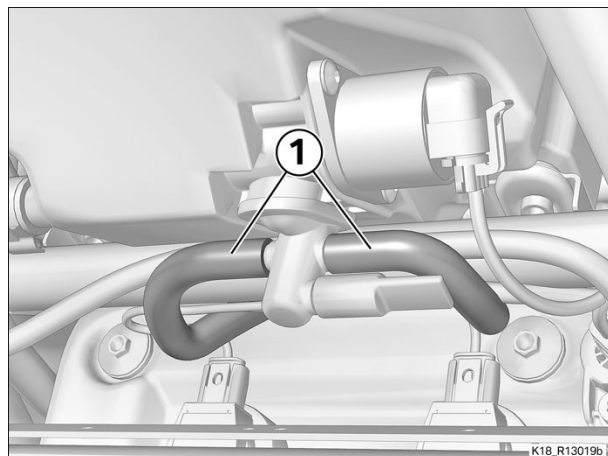
Schwingengehäusedeckel ausbauen
Kettenkanal unten ausbauen
Kettenspannschiene ausbauen
Kettenkanal oben ausbauen
Ruckdämpfer lösen
Hinterrad ausbauen
Bremsattel hinten und Feststellbremse lösen
Ruckdämpfer und Abtriebswelle ausbauen
Federbein ausbauen
Hinterradschwinge ausbauen
Rahmenseitenteil links ausbauen
Rahmenseitenteil rechts und Kippständer ausbauen
Ritzelabdeckung ausbauen
Kette und Ritzel ausbauen

Kerntätigkeit

(-) Vorarbeiten zum Motorausbau

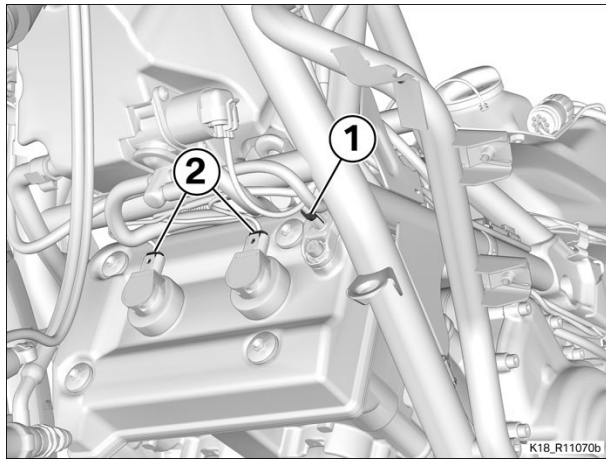


- Folgende Teile ausbauen:
 - Klemmsicherung (1)
 - Scheibe (2)
 - Kühlerstrebe (3)

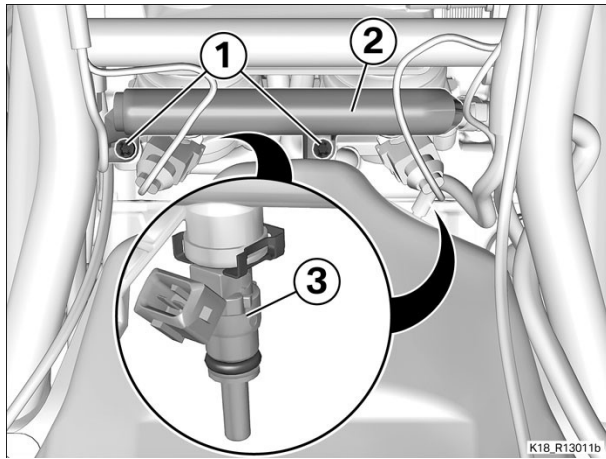


- Schläuche (1) lösen.

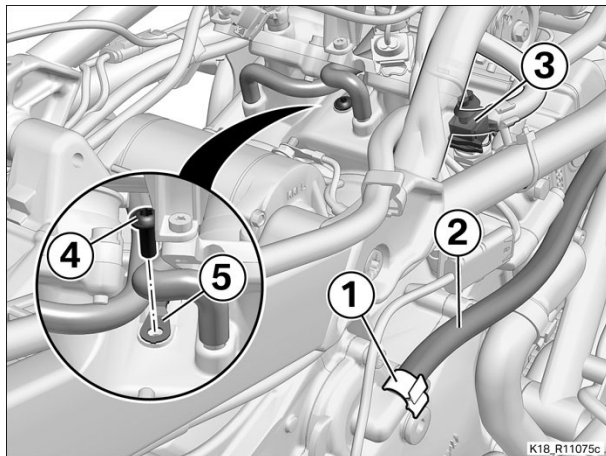
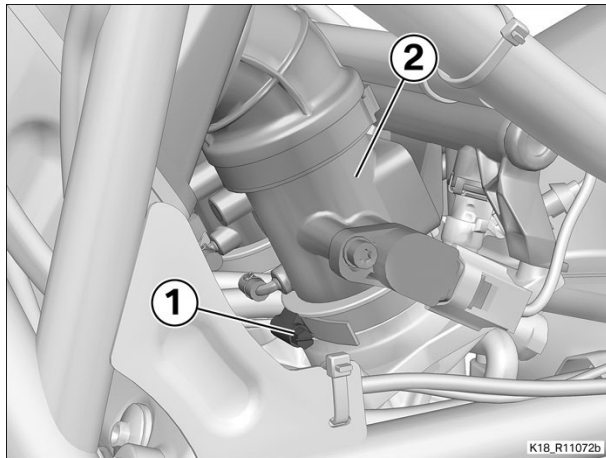
- Stecker (1) für Nockenwellensensor trennen.
- Stecker (2) für Zündspulen trennen.



- Schrauben (1) ausbauen und Einspritzleiste (2) mit Einspritzdüsen (3) von Motor lösen.

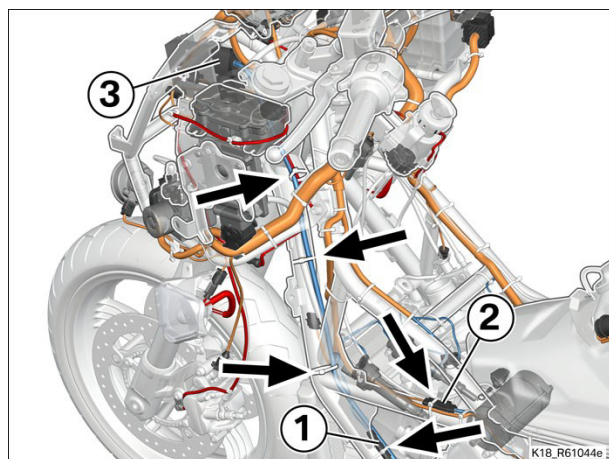


- Schellen (1) links und rechts lockern und Drosselklappenanlage (2) von Motor lösen.



- Schelle (1) lösen und Schlauch (2) abziehen.
- Stecker (3) für Temperatursensor trennen.
- Schraube (4) ausbauen und Masseanschluss (5) lösen.

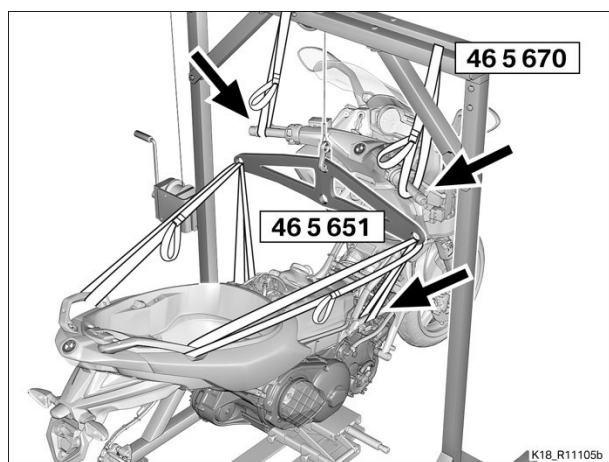
- Kabelbinder (Pfeile) auftrennen.



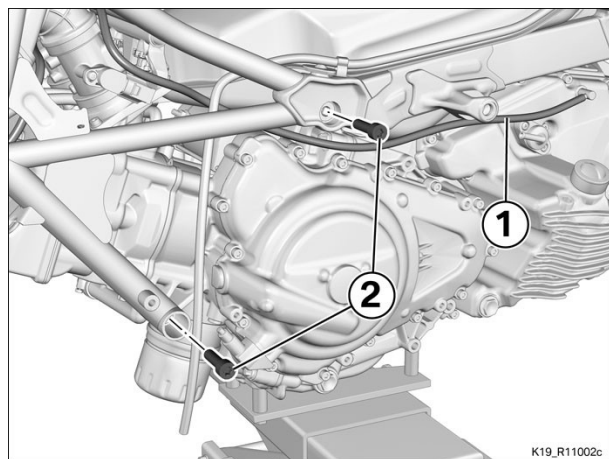
Stecker (1) für Kurbelwellensensor trennen.

- Stecker (2) für Ölstandssensor trennen.
- Stecker (3) für Spannungsregler trennen und nach unten ausfädeln.

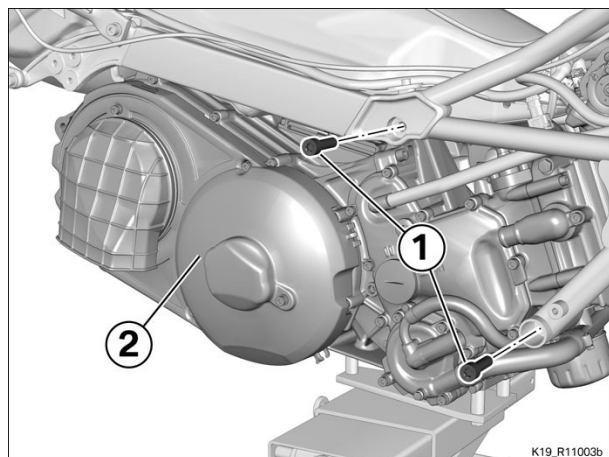
(-) Motor ausbauen



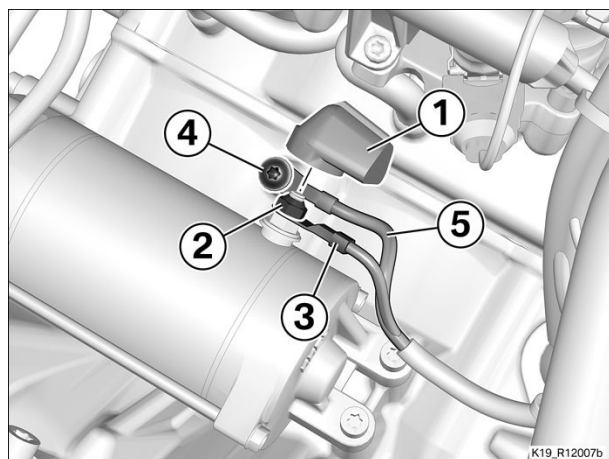
- Traverse (Nr. 46 5 651) an Kran (Nr. 46 5 670) befestigen.
- Kran (Nr. 46 5 670) über dem **Maxi-Scooter** positionieren.
- Zwei Spanngurte an **Motorhalterung** (Rahmendreieck) (Pfeil) links und rechts befestigen und mit Traverse (Nr. 46 5 651) verbinden.
- Lenkergriffe mit Spanngurte an Kran befestigen (Pfeile).
- Haltegriffe mit Spanngurte an Kran befestigen.



- Belüftungsschlauch (1) abziehen.
- Schrauben (2) ausbauen.



- Schrauben (1) ausbauen.
- Motor (2) **vorsichtig absenken**.

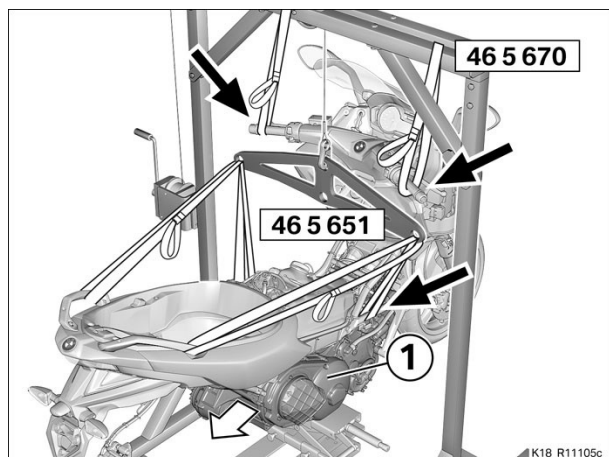


Achtung

Bei Arbeiten an Bauteilen, die dauerhafte Stromversorgung haben (Klemme 30) muss die Batterie abgeklemmt werden, um Kurzschlüsse und Spannungsspitzen zu vermeiden.

Massekabel an Batterie abklemmen! Massekabel isolieren!

- Kappe (1) und Mutter (2) ausbauen, Kabel (3) lösen.
- Schraube (4) ausbauen und Masseanschluss (5) lösen.



- **Maxi-Scooter** anheben bis der Motor (1) vom Rahmen getrennt ist.
- Motor (1) nach hinten ausbauen (Pfeilrichtung).
- **Maxi-Scooter** zusätzlich gegen Umkippen sichern und abstellen.

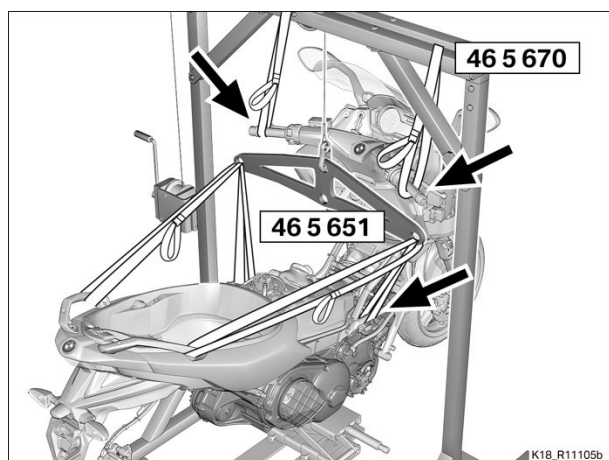
(-) Motor einbauen



Achtung

Schläuche, Kabel und Bowdenzüge können durch falsche Verlegung beschädigt oder in ihrer Funktion beeinträchtigt werden.

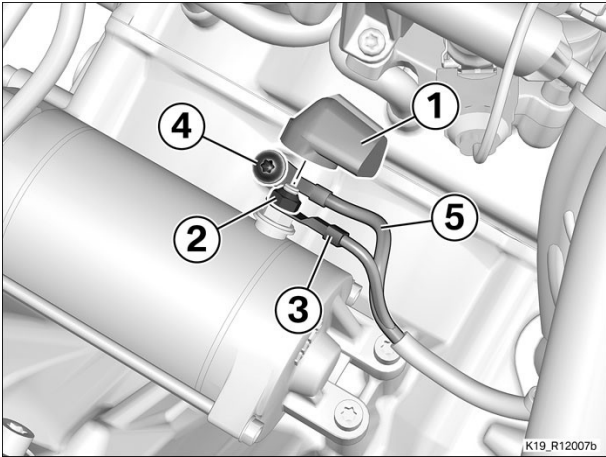
Beim Einbau auf die korrekte Verlegung achten, Funktions- und Übersichtsbilder beachten.



- **Maxi-Scooter** an Traverse (Nr. 46 5 651) und Kran (Nr. 46 5 670) befestigen (Pfeile).
- Haltegriffe an Traverse befestigen.
- **Maxi-Scooter** mit Kran (Nr. 46 5 670) vorsichtig über Motor (1) positionieren.


- Kabel (3) mit Mutter (2) befestigen.

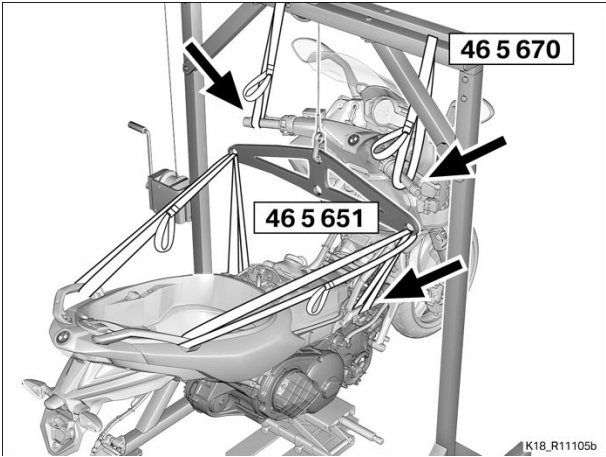
	Anziehdrehmomente
Kabelbaum (Pluskontakt) an Starter	



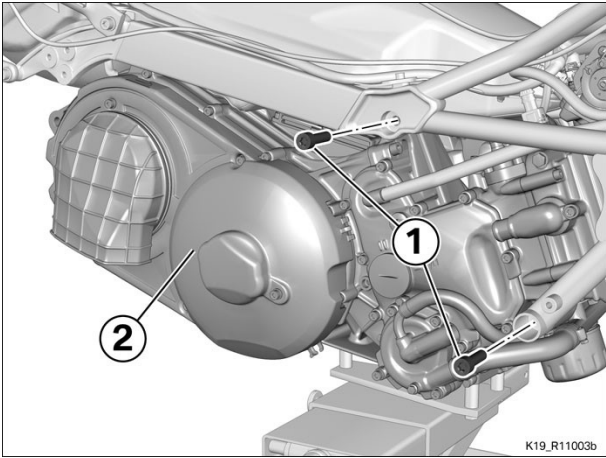
M6, Mutter erneuern Schraubensicherung (mechanisch)	8 Nm	
---	------	--

- Kappe (1) einbauen.
- Masseanschluss (5) mit Schraube (4) befestigen.

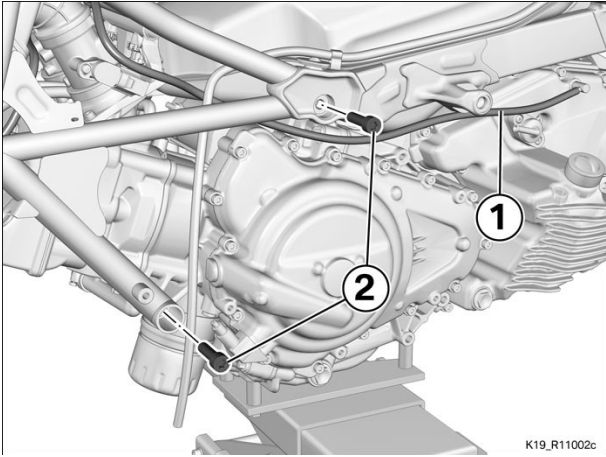
 Anziehdrehmomente		
Kabelbaum (Massekabel) an Kurbelgehäuse		
M6 x 12	8 Nm	




- **Maxi-Scooter vorsichtig auf Motor** aufsetzen, ggf Motor (1) anheben.



- Motor (2) positionieren und Schrauben (1) einsetzen, nicht festziehen.



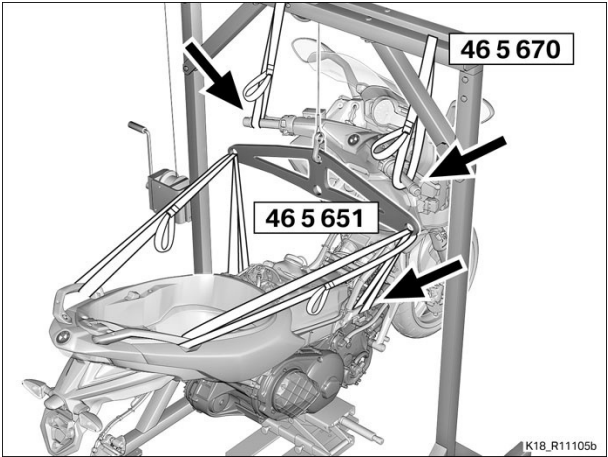
- Schrauben (2) links und rechts festziehen.

 Anziehdrehmomente		
Motor an Rahmen		
M10 x 35	38 Nm	

- Belüftungsschlauch (1) befestigen.

- Spanngurte von Traverse (Nr. 46 5 651) abnehmen.

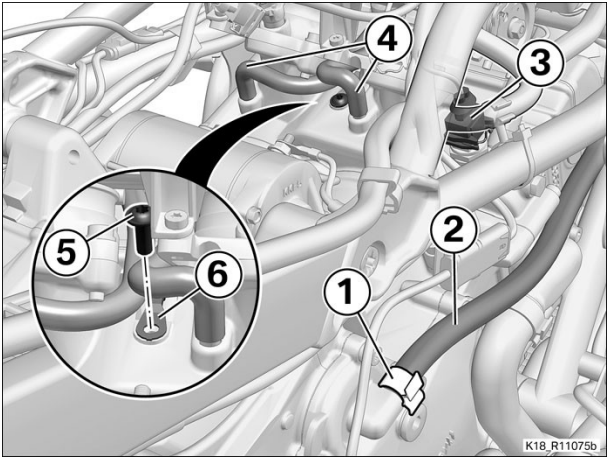
•




Spanngurte von Lenkergriffen (Pfeile) abnehmen.

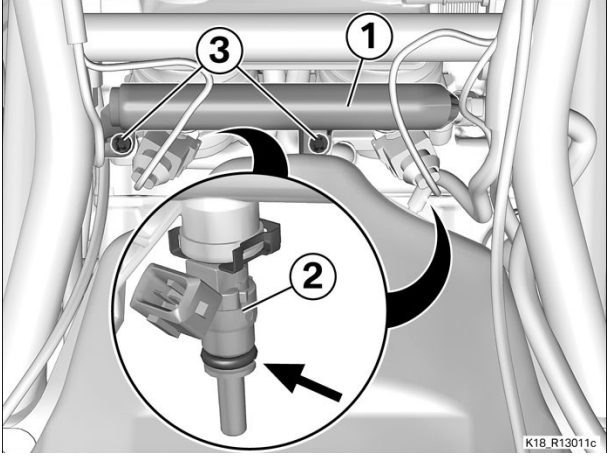
- Spanngurte vom Motorhalterung (Rahmendreieck) (Pfeil) links und rechts lösen und Traverse (Nr. 46 5 651) mit Kran (Nr. 46 5 670) abnehmen.

(-) Nacharbeiten zum Motoreinbau




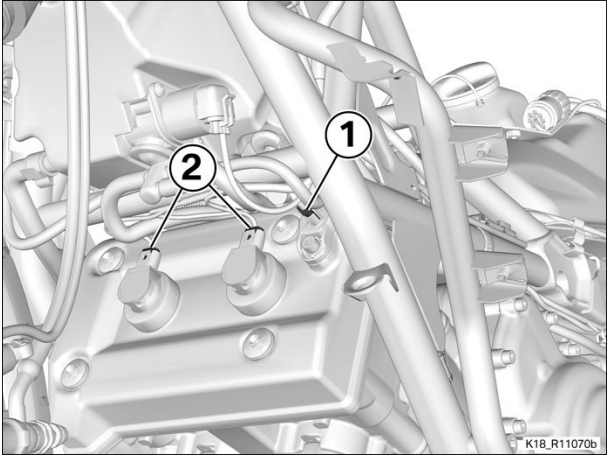
- Schelle (1) und Schlauch (2) befestigen.
- Stecker (3) für Temperatursensor verbinden.
- Schläuche (4) nach vorn verlegen.
- Schraube (5) und Masseanschluss (6) befestigen.

 Anziehdrehmomente		
Kabelbaum (Massekabel) an Kurbelgehäuse		
M6 x 12	8 Nm	

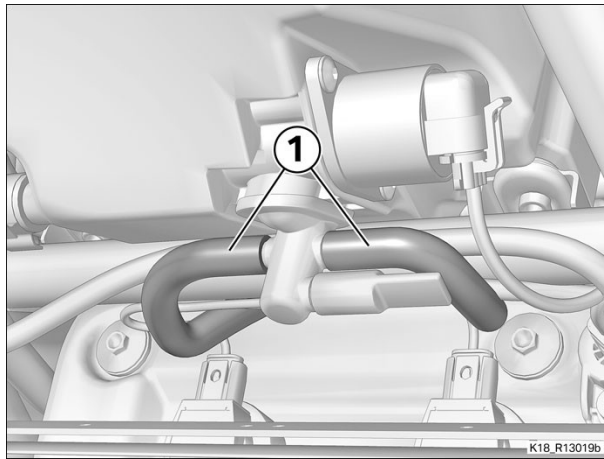


- Einspritzleiste (1) mit Einspritzdüsen (2) an Motor befestigen, dabei auf Dichtringe (Pfeil) achten.
- Schrauben (3) einbauen.

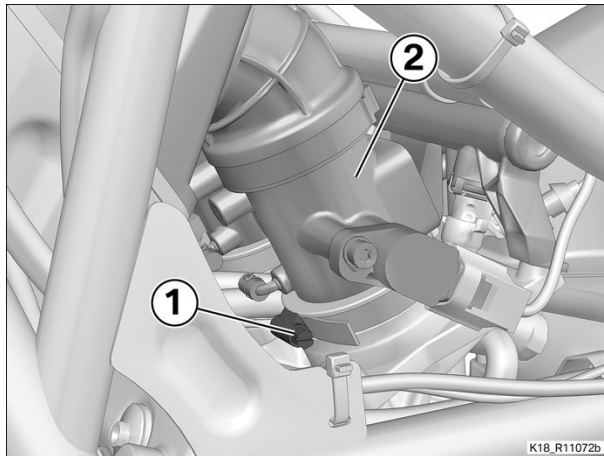
 Anziehdrehmomente		
Einspritzleiste an Adapter Drosselklappe		
M5 x 12	3 Nm	
Schraubensicherung (mikroverkapselt) oder, Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)		



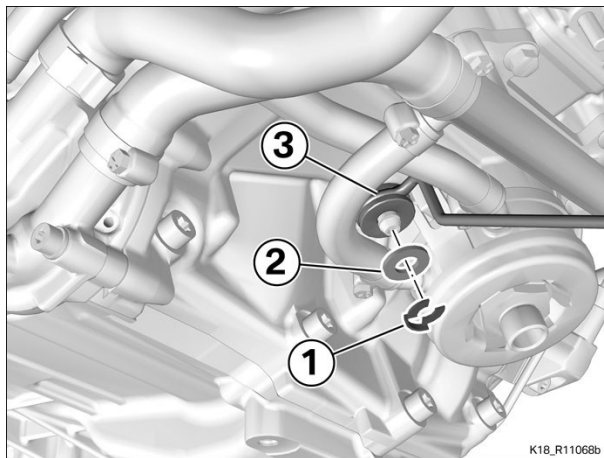
- Stecker (1) für Nockenwellensensor verbinden.
- Stecker (2) für Zündspulen verbinden.



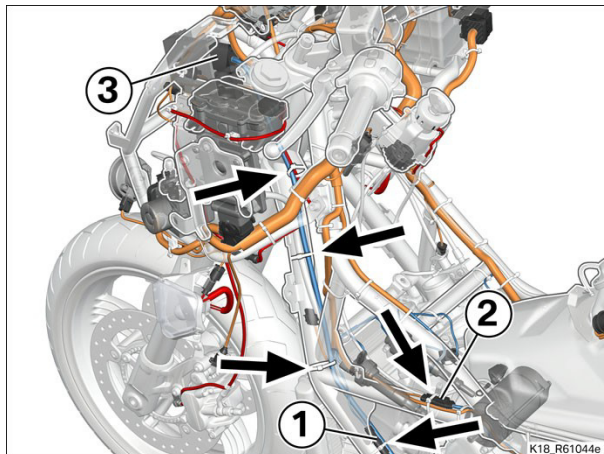
- Schläuche (1) befestigen.



- Drosselklappenanlage (2) an Motor befestigen.
- Schellen (1) links und rechts festziehen.



- Kühlerstrebe (3) mit Scheibe und Klemmsicherung (1) befestigen.



- Stecker (1) für Kurbelwellensensor verbinden.
- Stecker (2) für Ölstandssensor verbinden.
- Stecker (3) für Spannungsregler verbinden.
- Kabelbinder (Pfeile) befestigen.

Nacharbeiten

Wellendichtring in Abtriebswelle erneuern
Wellendichtring und Filzring für Ritzelabdeckung erneuern
Ritzel und Kette einbauen
Wellendichtring in Schwingendeckel erneuern
Ritzelabdeckung einbauen
Rahmenseitenteil rechts und links einbauen
Hinterradschwinge einbauen
Federbein einbauen
Wellendichtring in Schwinge erneuern
Ruckdämpfergehäuse und Abtriebswelle einbauen
Bremsattel hinten und Feststellbremse befestigen
Bremschlauch und Sensorkabel befestigen
Hinterrad einbauen
Ruckdämpfer festziehen
Kettenkanal oben einbauen
Kettenspannschiene einbauen
Kettenkanal unten einbauen
Schwingengehäusedeckel einbauen
Öl in Schwinge einfüllen
Motorheber ausbauen
Seitenstütze mit Lagerbock befestigen
Schallabsorptionshaube einbauen
Abgaskrümmern mit Lambdasonde einbauen
Schalldämpfer einbauen
Trittbretthalter vorn rechts und hinten komplett einbauen
Kühler einbauen
Ausgleichsbehälter für Kühlmittel befestigen
Kühlsystem befüllen
Kühlsystem auf Dichtheit prüfen
Luftleitführung für Kühler einbauen
Trittbrett rechts einbauen
Trittbrett hinten rechts einbauen
CVT-Abdeckung einbauen
Verkleidungsseitenteil vorn rechts einbauen
Trittbrettauflage rechts einbauen
Trittbretteinsatz vorn rechts einbauen
Batterieleitungen verbinden

**=> Systemzeit prüfen oder wiederherstellen
(Beschreibung in Position: 61 35 506, gegen gesonderte
Berechnung)**

BMW Motorrad Diagnosesystem an **Maxi-Scooter** anschließen

Fahrzeugtest mit **BMW Motorrad** Diagnosesystem durchführen,
Fehlerspeicher auslesen und Adaptionswerte zurücksetzen

BMW Motorrad Diagnosesystem von **Maxi-Scooter** trennen

Verkleidungsseitenteil oben rechts einbauen

Trittbretthalter links komplett einbauen

Trittbrett links einbauen

Trittbrett hinten links einbauen

Verkleidungsseitenteil vorn links einbauen

Trittbrettauflage links einbauen

Trittbretteinsatz vorn links einbauen

Verkleidungsseitenteil oben links einbauen

Mittelabdeckung einbauen

Verkleidungsmittelteil einbauen

Abdeckung für Kraftstoffbehälter einbauen

Sitzbank einbauen

Kraftstoffpumpen-Abdeckung einbauen

Sitzbank schließen

Tankklappe einbauen

Grundeinstellung und Haltewirkung der Feststellbremse prüfen

Motoröl einfüllen

Blende für Federbein einbauen

Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten