

## 16 11 030 Kraftstoffbehälter aus-/einbauen

+ 16 11 533

### Vorarbeiten

Tankklappe ausbauen

Sitzbank öffnen

Soziushaltegriff links ausbauen

Soziushaltegriff rechts ausbauen

Blende für Federbein ausbauen

Heckverkleidung links ausbauen

Heckverkleidung rechts ausbauen

Sitzbank ausbauen

Kraftstoffpumpen-Abdeckung ausbauen

Abdeckung für Kraftstoffbehälter ausbauen

Verkleidungsmittelteil ausbauen

Mittelabdeckung ausbauen

Sitzbankaufnahme ausbauen

### Kerntätigkeit

#### (-) Heckrahmen lösen und absenken

- Kabelbinder (Pfeil) lösen.
- Schrauben (1) lockern **nicht ausbauen**.
- Schrauben (2) mit Unterlegscheiben (3) ausbauen.
- Schrauben auf der linken Seite in gleicher Weise ausbauen/lockern.



#### Achtung

Lackierung kann verkratzt, beschädigt werden.

Unterlage verwenden oder gefährdeten Bereich abkleben.

- Heckrahmen (5) **vorsichtig** absenken bis der Kraftstoffbehälter (4) zugänglich ist.

#### (-) Kraftstoffbehälter ausbauen



#### Warnung

Kraftstoff ist leicht entzündlich und gesundheitsschädlich.

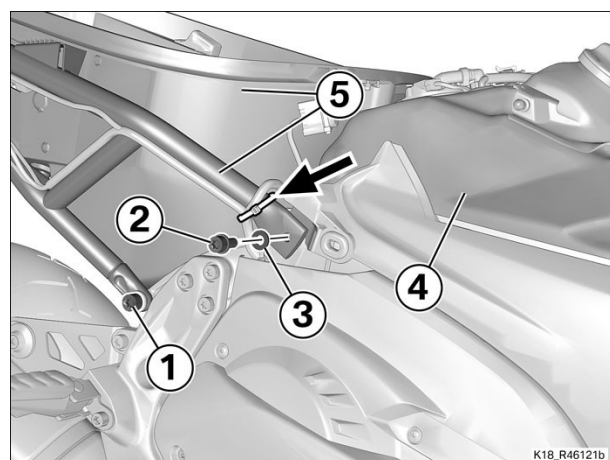
Einschlägige Sicherheitsvorschriften beachten.

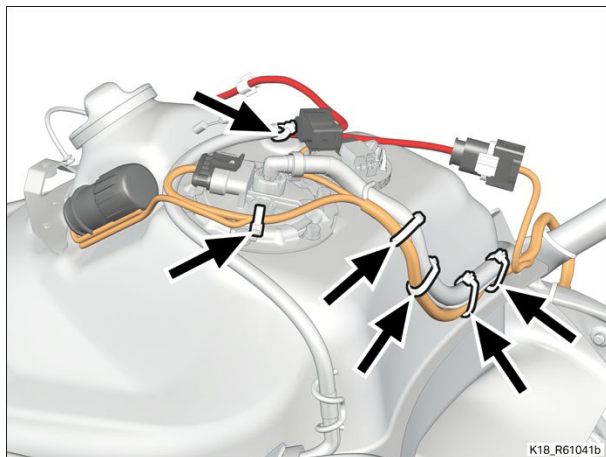


#### Achtung

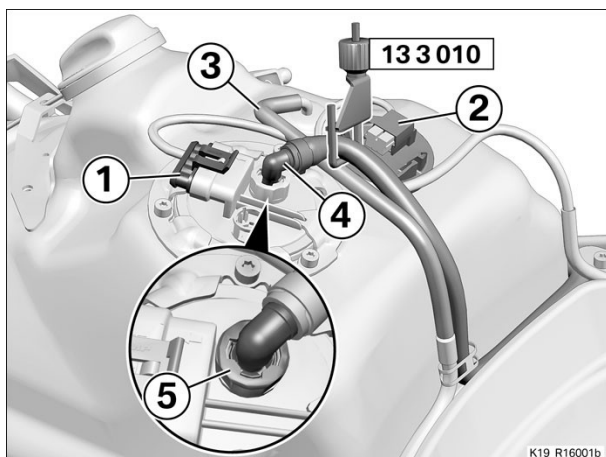
Kraftstoff greift Kunststoffoberflächen an, diese werden matt oder unansehnlich.

Kunststoffteile nach Kontakt mit Kraftstoff sofort abwischen.





- Kabelbinder (Pfeile) lösen.

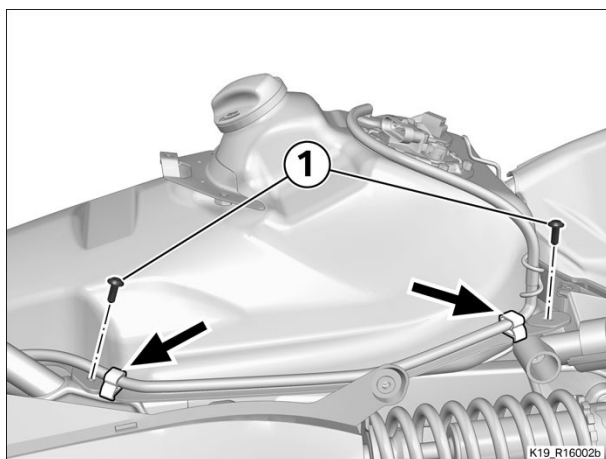


- Stecker (1) für Kraftstoffpumpe trennen.
- Stecker (2) für Tankfüllstandssensor trennen.
- Entlüftungsschlauch (3) vom Kraftstoffbehälter abziehen.
- Kraftstoffschlauch (4) mit Schlauchklemme (Nr. 13 3 010) abklemmen.

### **! Achtung**

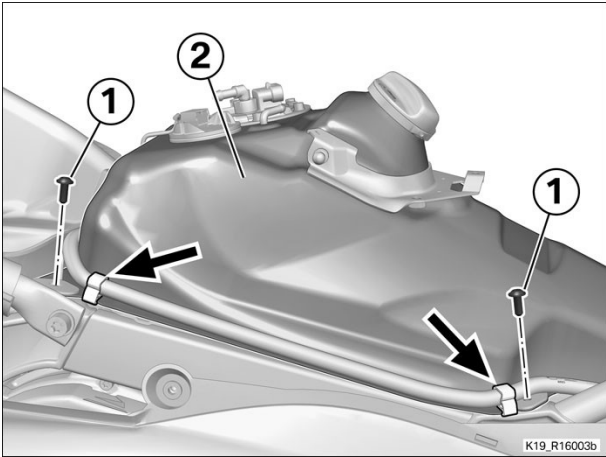
Kraftstoffleitungen stehen unter Druck. Beim Öffnen der Leitung tritt Kraftstoff aus.

Austretenden Kraftstoff auffangen.



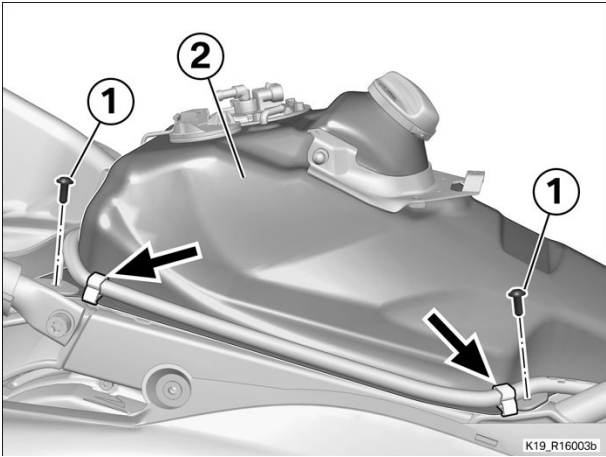
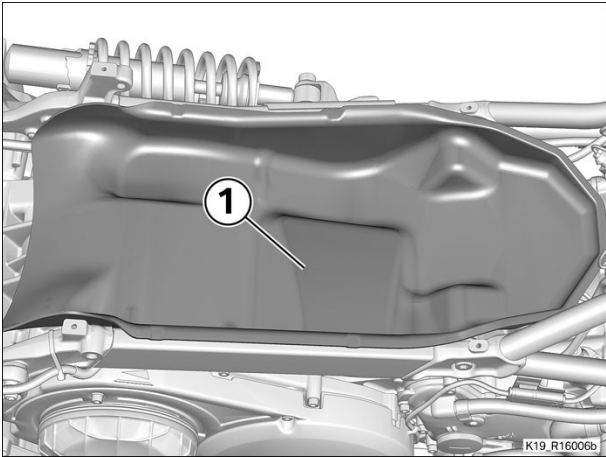
- Haltering (5) nach unten drücken und Kraftstoffschlauch (4) herausziehen.
- Leitungshalter (Pfeile) abnehmen.
- Schrauben (1) ausbauen.

- Leitungshalter (Pfeile) abnehmen.
- Schrauben (1) ausbauen.
- Kraftstoffbehälter (2) abnehmen.



**(-) Kraftstoffbehälter einbauen**

- Auf korrekte Lage der Wärmeschutzfolie (1) der achten.




- Kraftstoffbehälter (2) vorsichtig aufsetzen.


**! Achtung**

Gequetschte oder abgeklemmte Schlauchleitungen können zu Funktionsstörungen führen.  
Schlauchleitungen nicht quetschen oder abklemmen.

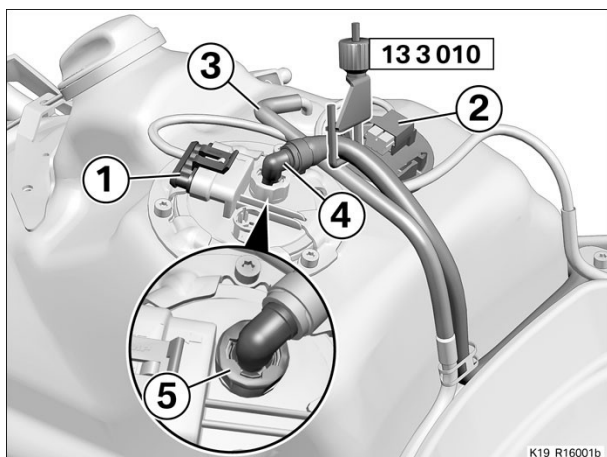
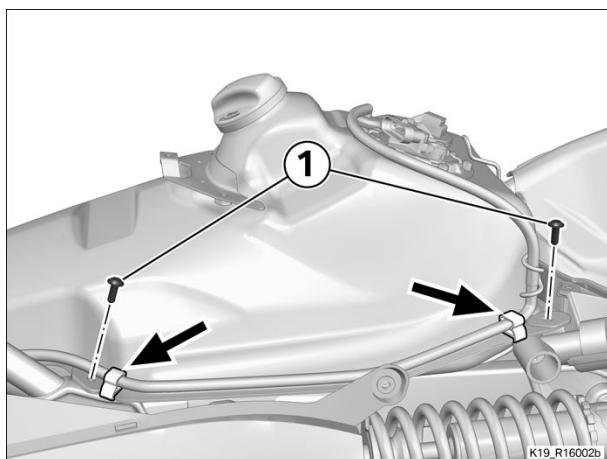
- Schrauben (1) einbauen.

 <b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>Kraftstoffbehälter an Rahmen</b>		
M6 x 16	8 Nm	

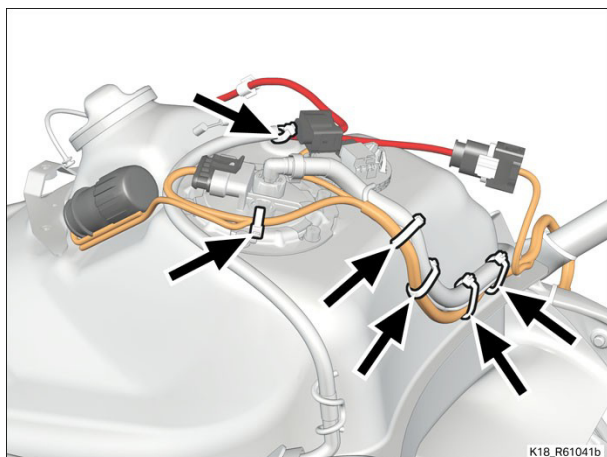
- Leitungshalter (Pfeile) befestigen.
- Schrauben (1) einbauen.

 <b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>Kraftstoffbehälter an Rahmen</b>		
M6 x 16	8 Nm	

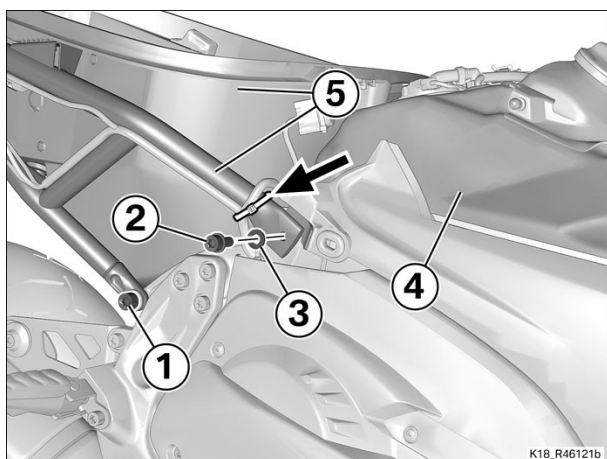
- Leitungshalter (Pfeile) befestigen.



- Kraftstoffschlauch (4) befestigen, dabei darauf achten, dass der Haltering (5) einrastet.
- Schlauchklemme (Nr. 13 3 010) vom Kraftstoffschlauch (4) abnehmen.
- Belüftungsschlauch (3) befestigen.
- Stecker (2) für Tankfüllstandssensor verbinden.
- Stecker (1) für Kraftstoffpumpeneinheit verbinden.



- Kabelbinder (Pfeile) befestigen.



## (-) Heckrahmen befestigen



### Achtung

Lackierung kann verkratzt, beschädigt werden.  
Unterlage verwenden oder gefährdeten Bereich abkleben.

- Heckrahmen (5) positionieren, dabei auf Leitungen für Kraftstoffbehälter (4) achten.
- Unterlegscheiben (3) und mit Schrauben (2) einbauen.



### Anziehdrehmomente

Heckrahmen an Hauptrahmen/Rahmenseitenteil		
M10 x 25	38 Nm	

- Schrauben (1) festziehen.

 <b>Anziehdrehmomente</b>		
Heckrahmen an Hauptrahmen/Rahmenseitenteil		
M10 x 25	38 Nm	

- Den gleichen Arbeitsschritt auf der linken Seite durch führen.
- Kabelbinder (Pfeil) befestigen, dabei auf die Verlegung des Kabelbaums achten.

## Nacharbeiten

Sitzbankaufnahme einbauen

Mittelabdeckung einbauen

Verkleidungsmittelteil einbauen

Abdeckung für Kraftstoffbehälter einbauen

Kraftstoffpumpen-Abdeckung einbauen

Heckverkleidung rechts einbauen

Heckverkleidung links einbauen

Blende für Federbein einbauen

Soziushaltegriff rechts einbauen

Soziushaltegriff links einbauen

Sitzbank einbauen

Sitzbank schließen

Tankklappe einbauen

Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten